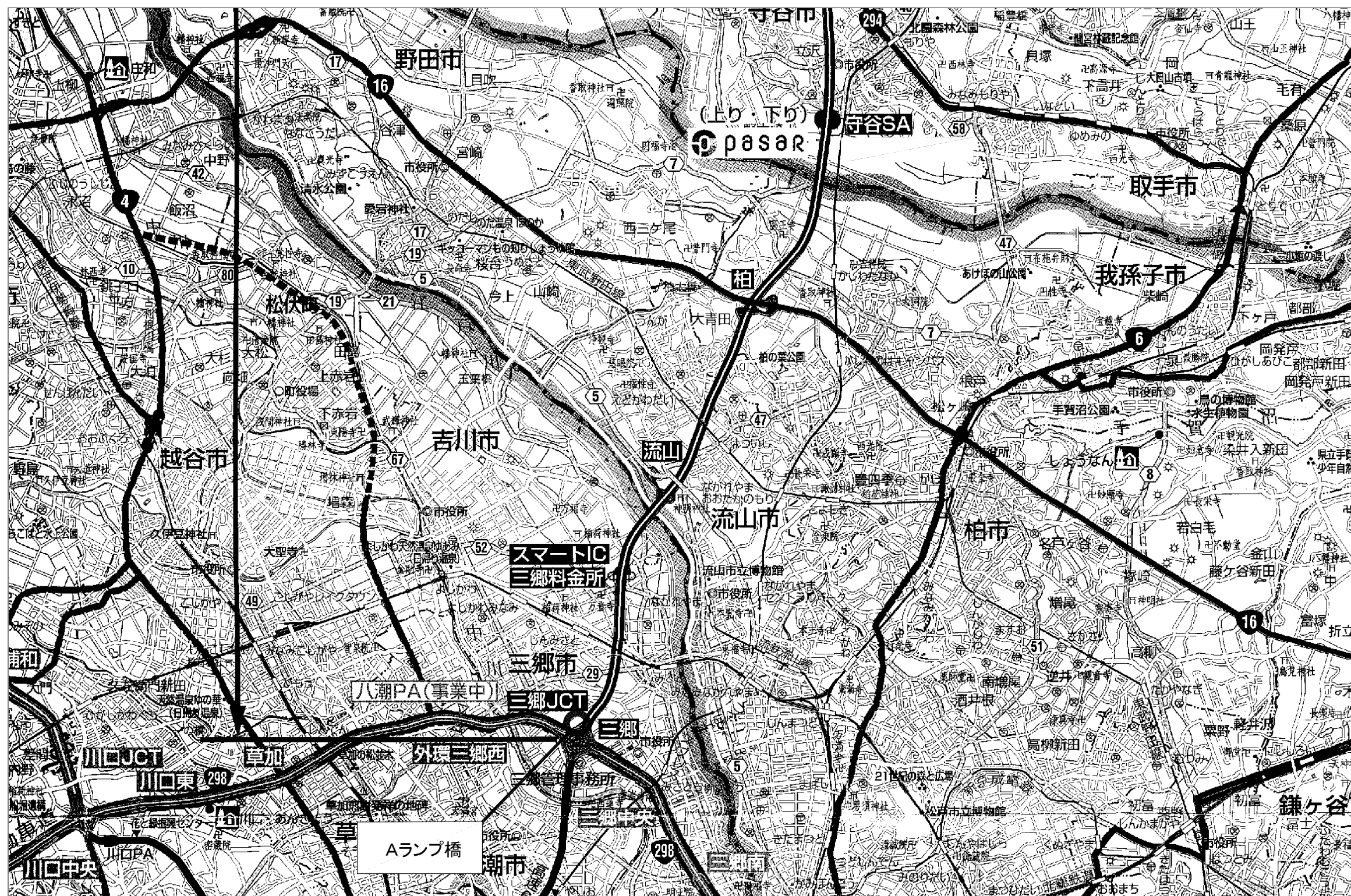
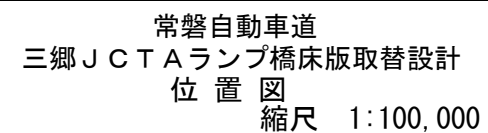


常 磐 自 動 車 道
三郷 J C T A ランプ橋床版取替設計

参 考 図

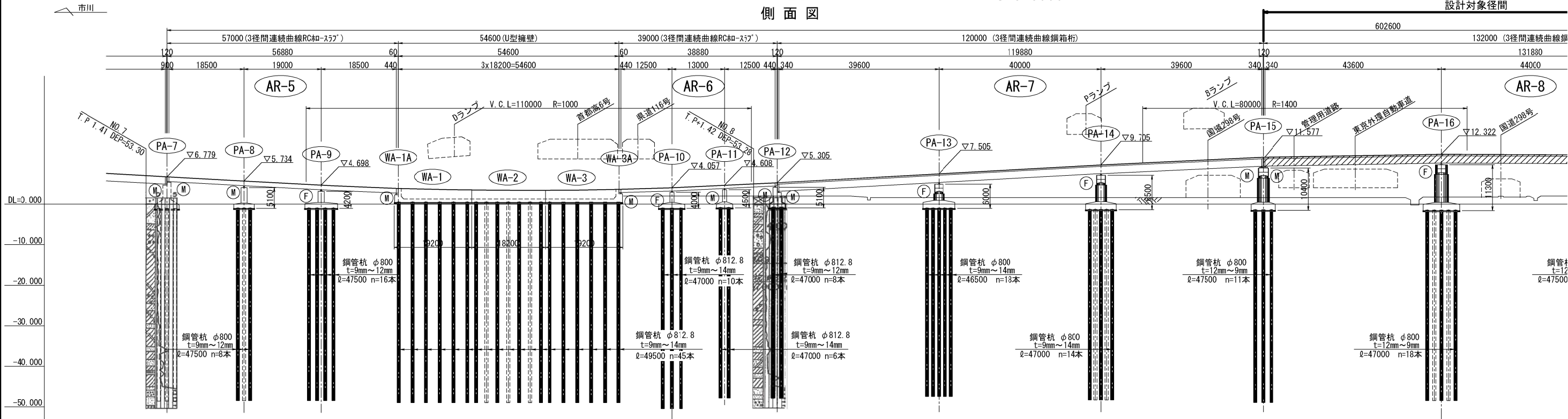
令 和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
谷 和 原 管 理 事 務 所



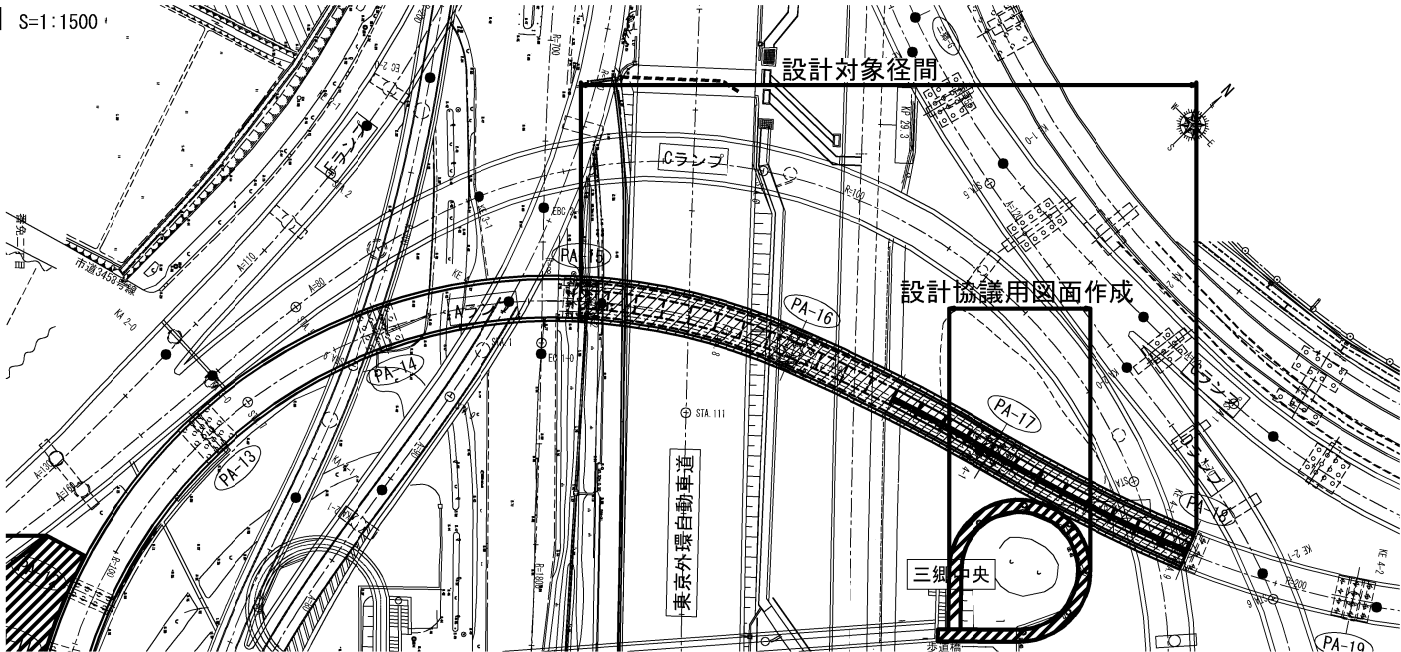
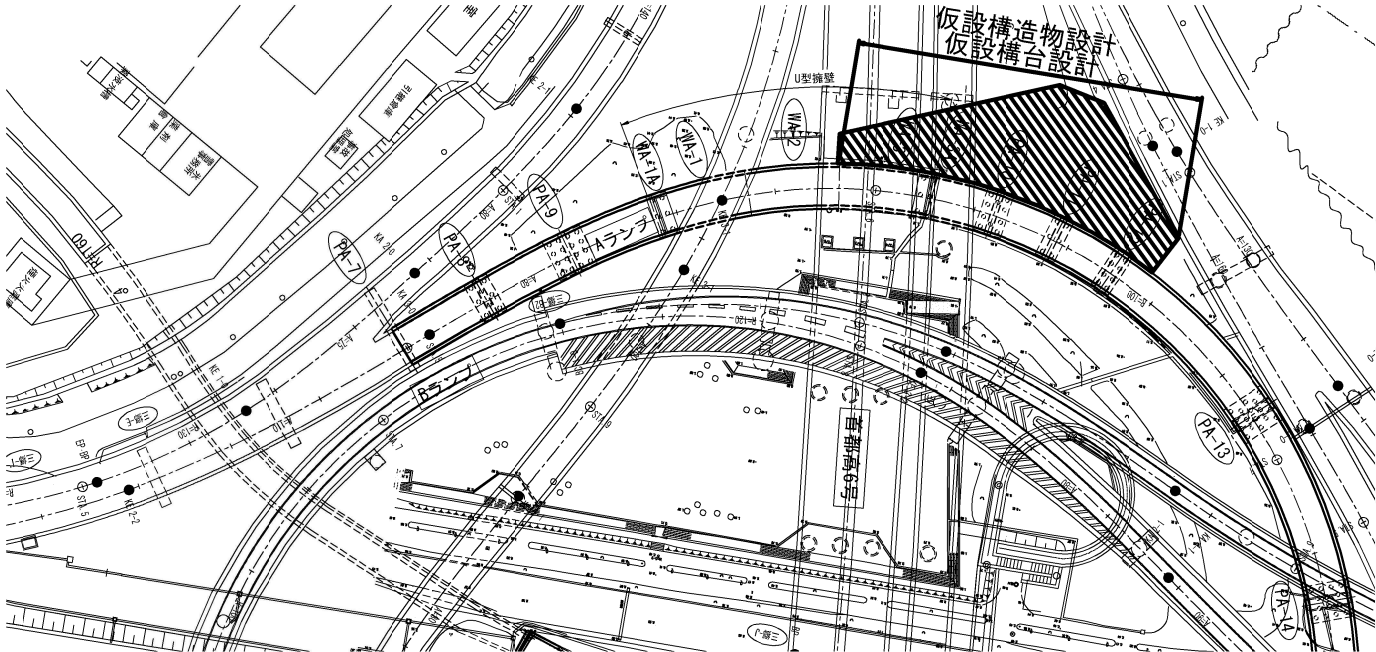
三郷JCT Aランプ橋 全体一般図(その1) S=1:1000

側面図



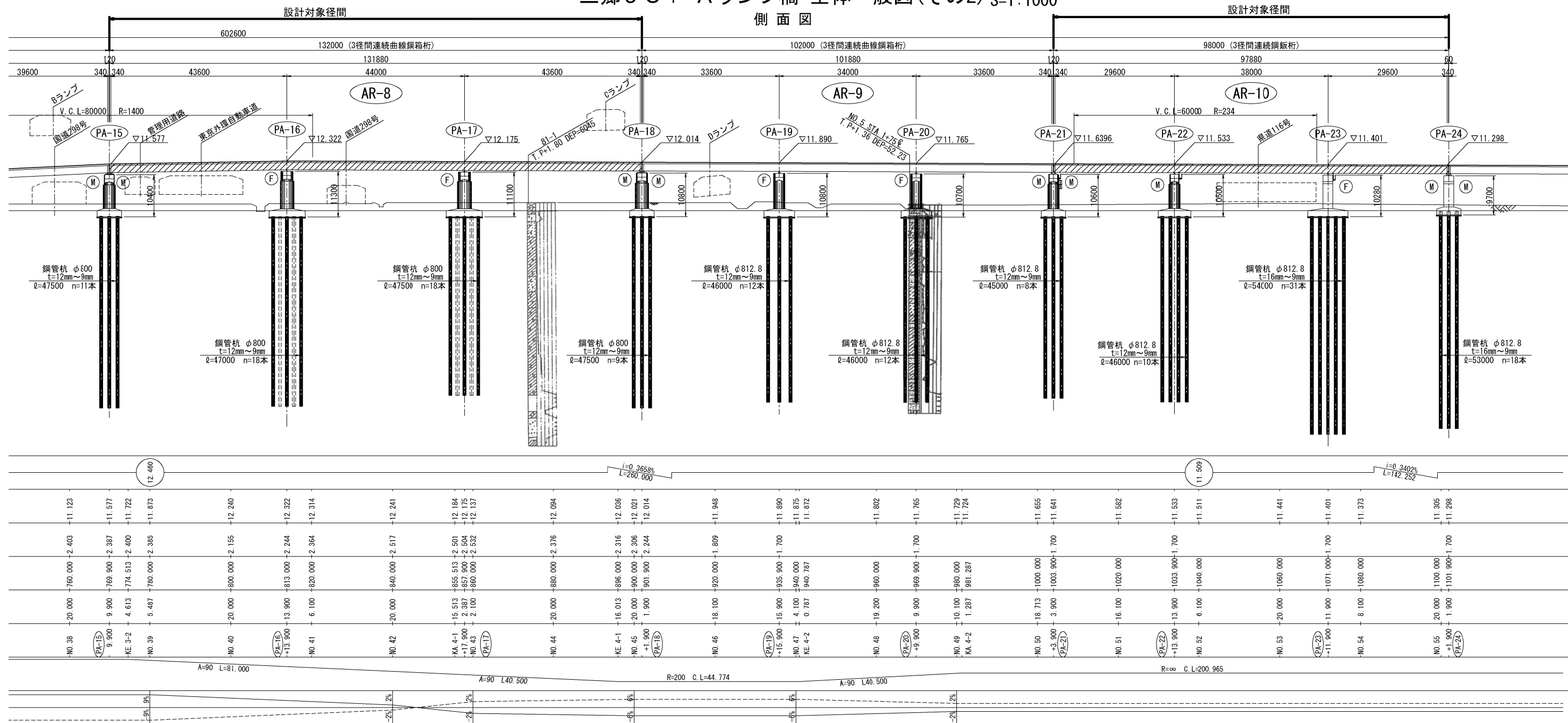
横断勾配	平面曲線	測点	基点	追加距離	地盤高	計画高	縦断勾配

平面図 S=1:1500

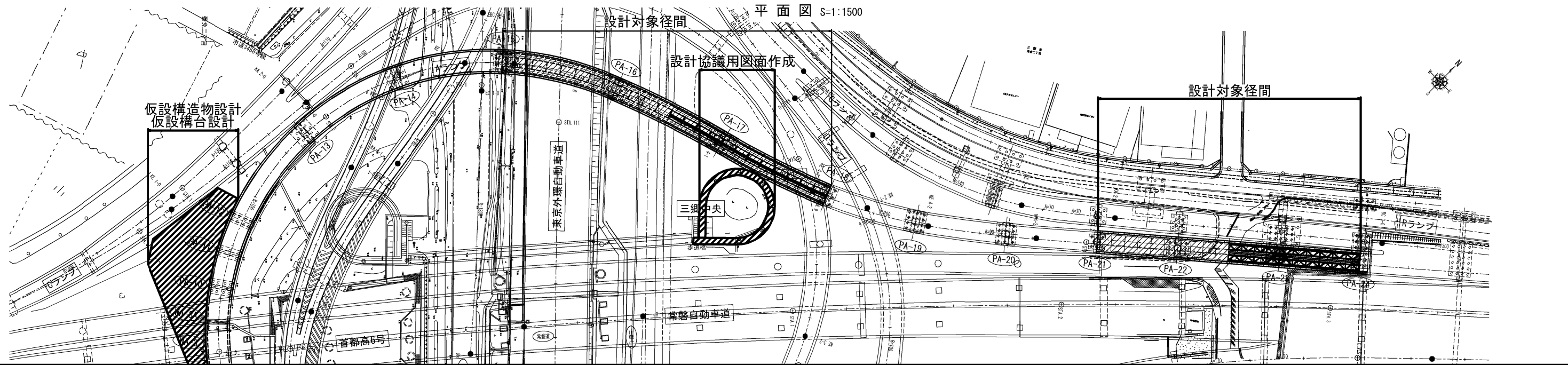


三郷JCT Aランプ橋 全体一般図(その2) S=1:1000

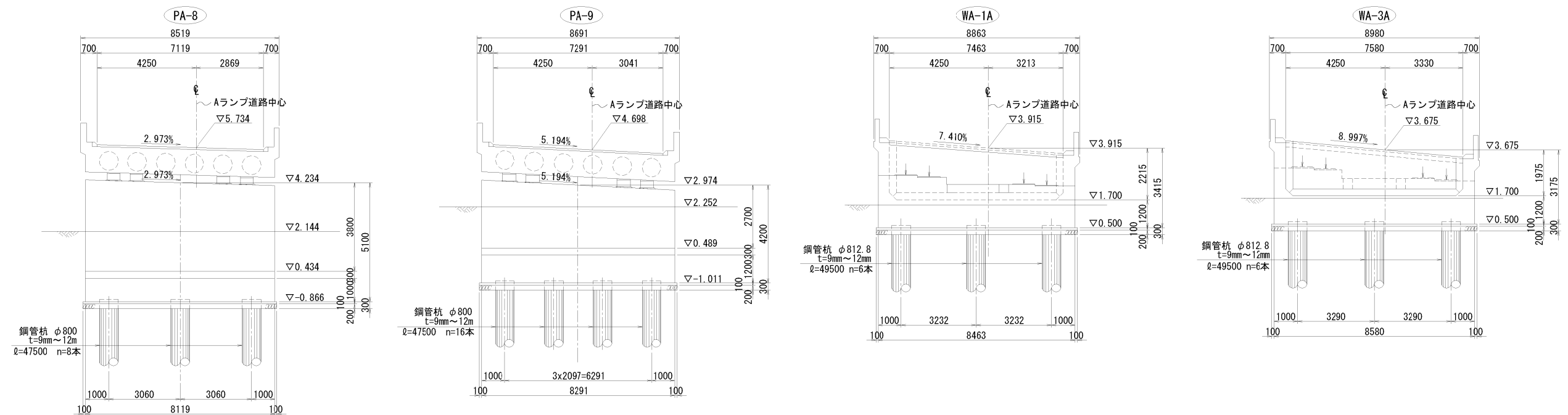
側面図



平面図 S=1:1500

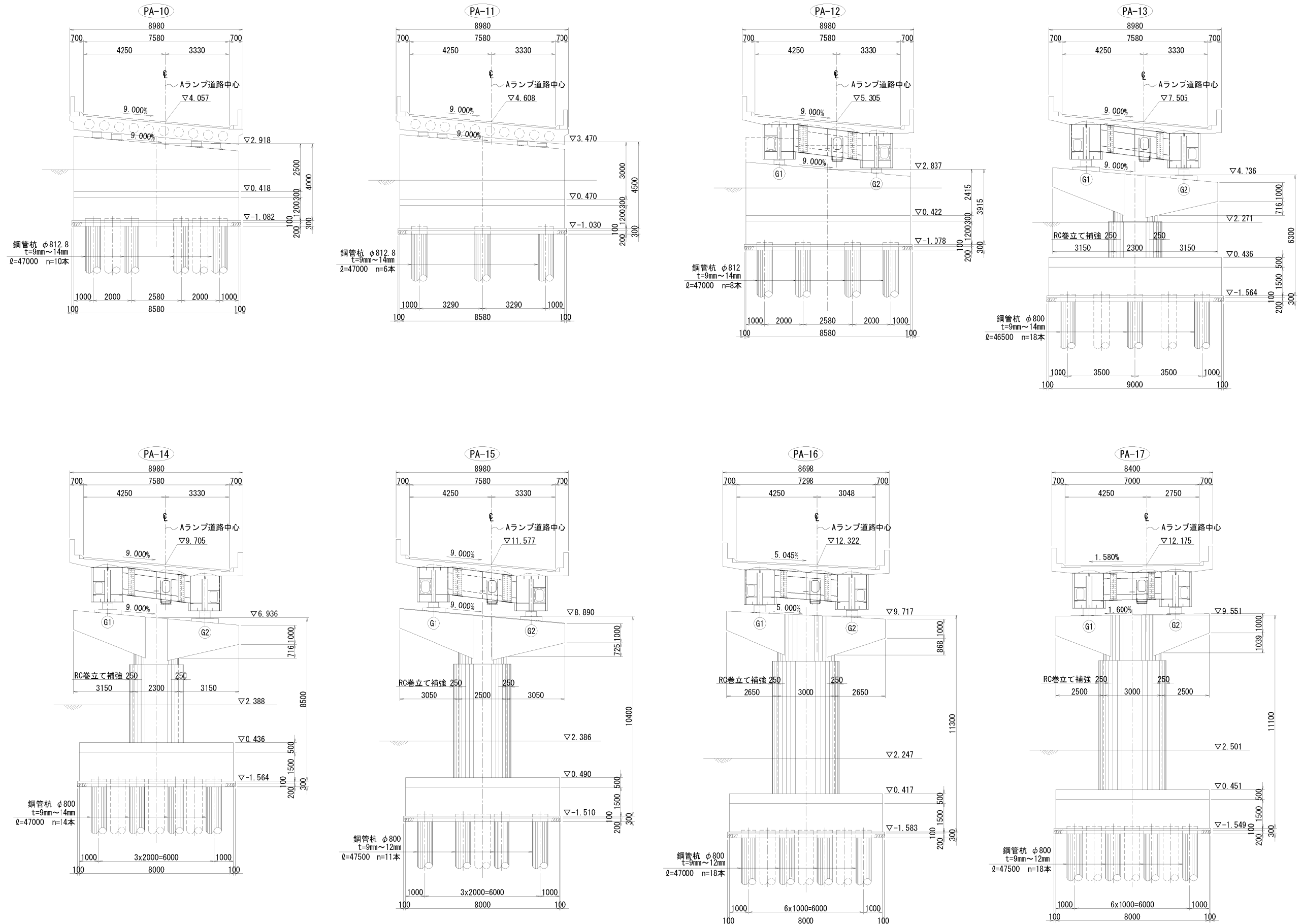


標準断面図

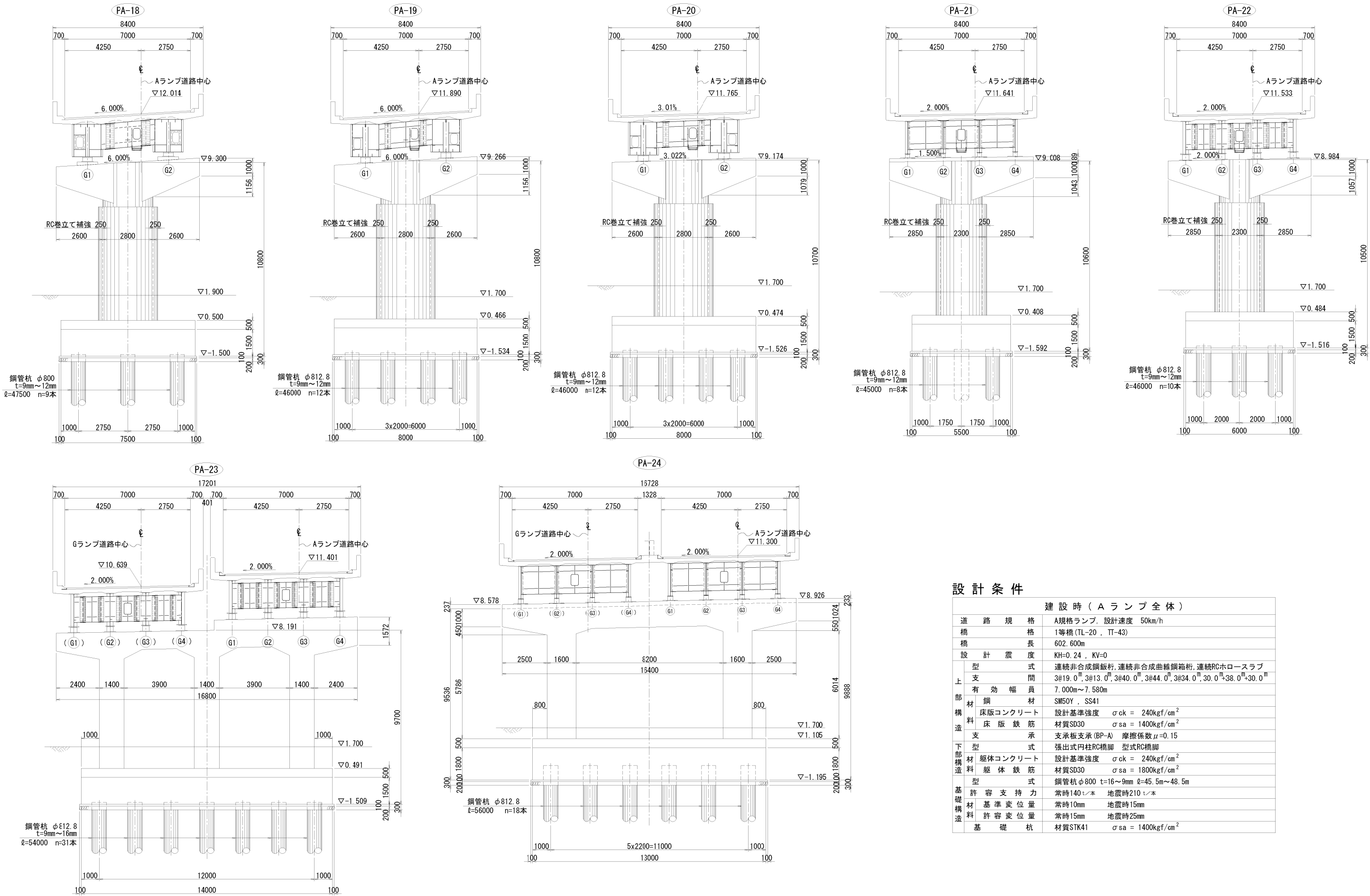


三郷JCT Aランプ橋 全体一般図(その4) S=1:200

下部工正面図



三郷JCT Aランプ橋 全体一般図(その5) S=1:200
下部工正面図



設計条件

建設時（Aランプ全体）		
道路規格	A規格ランプ、設計速度 50km/h	
橋格	1等橋（TL-20，TT-43）	
橋長	602.600m	
設計震度	KH=0.24，KV=0	
上支間	連続非合成鋼鈑桁、連続非合成曲線鋼箱桁、連続RCホロースラブ	
有効幅員	3@19.0 ^m 、3@13.0 ^m 、3@40.0 ^m 、3@44.0 ^m 、3@34.0 ^m 、30.0 ^m +38.0 ^m +30.0 ^m	
材	7.000m~7.580m	
部材	SM50Y，SS41	
構造	床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240\text{kgf/cm}^2$
材	床版鉄筋	材質SD30 $\sigma_{sa} = 1400\text{kgf/cm}^2$
下部構造	支承	支承板支承（BP-A）摩擦係数 $\mu=0.15$
材	型式	張出式円柱RC橋脚 型式RC橋脚
構造	躯体コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240\text{kgf/cm}^2$
材	躯体鉄筋	材質SD30 $\sigma_{sa} = 1800\text{kgf/cm}^2$
基礎	型式	鋼管杭φ800 t=16~9mm ℓ=45.5m~48.5m
構造	許容支持力	常時140t/本 地震時210t/本
材	基準変位量	常時10mm 地震時15mm
基礎	許容変位量	常時15mm 地震時25mm
材	基礎杭	材質STK41 $\sigma_{sa} = 1400\text{kgf/cm}^2$